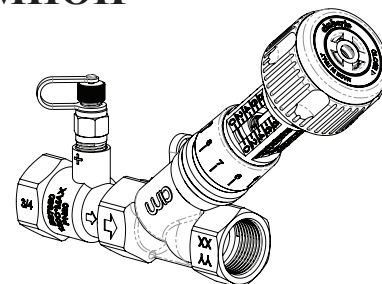


БАЛАНСИРОВОЧНЫЙ КЛАПАН С РАЗЪЕМНОЙ ПОСТОЯННОЙ ДИАФРАГМОЙ

cim 737

PN 20



Основные характеристики:

Клапан Cim 737 используется для балансировки систем охлаждения, отопления и внутреннего водоснабжения. Клапан Cim 737 это комбинированный ручной балансировочный клапан со следующими характеристиками:

- Измерительная диафрагма фиксированного размера;
- Поставляется с двумя измерительными ниппелями;
- Рукоятка с функцией перекрытия, индикаторная шкала установок клапана, читаемая под любым углом;
- Оцифрованная шкала с функцией защиты настройки;
- Точность измерения при наличии постоянной диафрагмы 5%.

Клапан поставляется с внутренней резьбой.

Доступны модели из стандартной латуни "OT", "CR" латуни ("CR" - латунь устойчивая к коррозии). Данный клапан производится в соответствии с требованиями качества по стандарту ISO 9001:2008. Все клапаны проходят проверку в соответствии с стандартом EN 12266-1:2003. Ручные балансировочные клапаны могут использоваться в самых различных отраслях промышленности: отопление, охлаждение, водоснабжение, санитарные системы, а также с любыми неагрессивными средами.

Технические характеристики:

| | |
|------------------------------------|----------------|
| Макс. статическое рабочее давление | 20 бар |
| Макс. рабочая температура | 120° C |
| Мин. рабочая температура | -10° C |
| Рабочая среда: | Вода и гликоль |

Материалы деталей, контактирующих с водой:

Корпус;
Шпиндель
Соединение, и.т.д.

Материалы:

"CR" Латунь (EN 1982-CC752S)
Стандартная латунь "OT" (EN 1982-CC754S)

Уплотнительные кольца:

EPDM Perox

Резьбовое соединение:

ISO 7

Одобрено*:

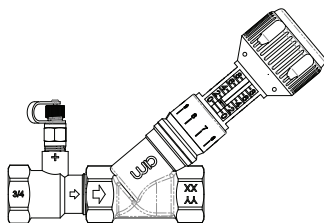


*Cim 737

Rev. 1 del 12/2013

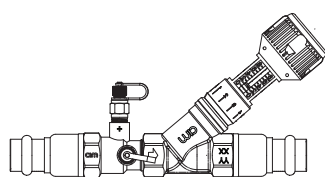
ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

Модели:



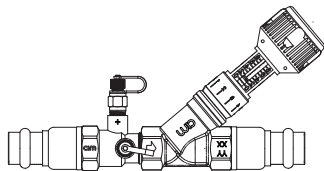
| Cim 737 - Балансировочный клапан с измерительной диафрагмой-PN 20-“CR” Латунь | | | | | |
|---|-----------------------------|----------|----------------|-------|-----------------|
| DN | Материал | Резьба | Kv | Kvs | Технический код |
| 15UL | CR Латунь EN 1982-CC752S | 1/2" Rp | 0.100 ÷ 0.260 | 0.23 | DA02581001 |
| 15L | | 1/2" Rp | 0.143 ÷ 0.482 | 0.47 | DA02581002 |
| 15ML | | 1/2" Rp | 0.151 ÷ 0.825 | 0.98 | DA02581003 |
| 15MS | | 1/2" Rp | 0.608 ÷ 1.035 | 0.98 | DA02581005 |
| 15 | | 1/2" Rp | 0.688 ÷ 1.911 | 1.80 | DA02581015 |
| 20 | | 3/4" Rp | 1.004 ÷ 4.427 | 4.06 | DA02581020 |
| 25 | | 1" Rp | 1.022 ÷ 7.684 | 7.45 | DA02581025 |
| 32 | | 1"1/4 Rp | 2.164 ÷ 15.560 | 16.63 | DA02581032 |
| 40 | | 1"1/2 Rp | 2.531 ÷ 21.491 | 23.00 | DA02581040 |
| 50 | | 2" Rp | 5.04 ÷ 36.639 | 47.50 | DA02581050 |

| Cim 737OT - Балансировочный клапан с измерительной диафрагмой - PN 20 | | | | | |
|---|--------------------------------------|----------|----------------|-------|-----------------|
| DN | Материал | Резьба | Kv | Kvs | Технический код |
| 15UL | Стандартная Латунь EN 1982-CC754S | 1/2" Rp | 0.100 ÷ 0.260 | 0.23 | DA02571001 |
| 15L | | 1/2" Rp | 0.143 ÷ 0.482 | 0.47 | DA02571002 |
| 15ML | | 1/2" Rp | 0.151 ÷ 0.825 | 0.98 | DA02571003 |
| 15MS | | 1/2" Rp | 0.608 ÷ 1.035 | 0.98 | DA02571005 |
| 15 | | 1/2" Rp | 0.688 ÷ 1.911 | 1.80 | DA02571015 |
| 20 | | 3/4" Rp | 1.004 ÷ 4.427 | 4.06 | DA02571020 |
| 25 | | 1" Rp | 1.022 ÷ 7.684 | 7.45 | DA02571025 |
| 32 | | 1"1/4 Rp | 2.164 ÷ 15.560 | 16.63 | DA02571032 |
| 40 | | 1"1/2 Rp | 2.531 ÷ 21.491 | 23.00 | DA02571040 |
| 50 | | 2" Rp | 5.04 ÷ 36.639 | 47.50 | DA02571050 |



| Cim 737PRS - Балансировочный клапан с измерительной диафрагмой - PN 20 - “CR” Латунь - Соединение под пресс-фитинг | | | | | |
|--|-----------------------------|----------------------------|----------------|-------|-----------------|
| DN | Материал | П р е с с - ф и т и н г | Kv | Kvs | Технический код |
| 15UL | CR Латунь EN 1982-CC752S | 15x15 | 0.100 ÷ 0.260 | 0.23 | DA02921001 |
| 15L | | 15x15 | 0.143 ÷ 0.482 | 0.47 | DA02921002 |
| 15ML | | 15x15 | 0.151 ÷ 0.825 | 0.98 | DA02921003 |
| 15MS | | 15x15 | 0.608 ÷ 1.035 | 0.98 | DA02921005 |
| 15 | | 15x15 | 0.688 ÷ 1.911 | 1.80 | DA02925015 |
| 20 | | 18x18 | 1.004 ÷ 4.427 | 4.06 | DA02925018 |
| 25 | | 22x22 | 1.004 ÷ 4.427 | 4.06 | DA02925022 |
| 25 | | 28x28 | 1.022 ÷ 7.684 | 7.45 | DA02925028 |
| 32 | | 35x35 | 2.164 ÷ 15.560 | 16.63 | DA02925035 |
| 40 | | 42x42 | 2.531 ÷ 21.491 | 23.00 | DA02925042 |
| 50 | | 54x54 | 5.04 ÷ 36.639 | 47.50 | DA02925054 |

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

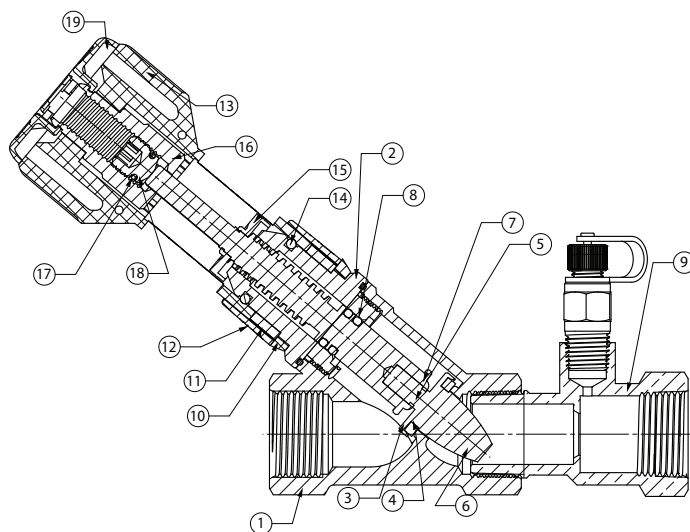


| Cim 7370TPRS - Балансировочный клапан с измерительной диафрагмой - PN 20 - Соединение под пресс-фитинг | | | | | |
|--|--------------------------------------|-----------------------|----------------|-------|-----------------|
| DN | Материал | П р е с с - фитинг | Kv | Kvs | Технический код |
| 15UL | Стандартная Латунь EN 1982-CC754S | 15x15 | 0.100 ÷ 0.260 | 0.23 | DA02881001 |
| 15L | | 15x15 | 0.143 ÷ 0.482 | 0.47 | DA02881002 |
| 15ML | | 15x15 | 0.151 ÷ 0.825 | 0.98 | DA02881003 |
| 15MS | | 15x15 | 0.608 ÷ 1.035 | 0.98 | DA02881005 |
| 15 | | 15x15 | 0.688 ÷ 1.911 | 1.80 | DA02885015 |
| 20 | | 18x18 | 1.004 ÷ 4.427 | 4.06 | DA02885018 |
| 25 | | 22x22 | 1.004 ÷ 4.427 | 4.06 | DA02885022 |
| 25 | | 28x28 | 1.022 ÷ 7.684 | 7.45 | DA02885028 |
| 32 | | 35x35 | 2.164 ÷ 15.560 | 16.63 | DA02885035 |
| 40 | | 42x42 | 2.531 ÷ 21.491 | 23.00 | DA02885042 |
| 50 | | 54x54 | 5.04 ÷ 36.639 | 47.50 | DA02885054 |

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

Разрез:

1. Корпус клапана
2. Резьбовая заглушка
3. Держатель уплотнительной прокладки
4. Уплотнительная прокладка
5. Шток шпинделя
6. Шпиндель
7. Шток клапана
8. Уплотнительное кольцо
9. Измерительная диафрагма
10. Шкала десятичной настройки
11. Втулка
12. Указатель десятичной настройки
13. Ручка
14. Штифт
15. Указатель настройки целой части
16. Настроечный винт
17. Уплотнительное кольцо
18. Блокиратор настройки
19. Колпачок



Монтаж:

Перед установкой клапана Cim 737, убедитесь, что внутри клапана и труб, нет никаких посторонних предметов, которые могут повредить герметичность клапана.

При установке клапана, пожалуйста убедитесь, что длина трубы до клапана не менее DNx5 и не менее DNx2 после него. Также обратите внимание на направление стрелки на корпусе клапана, которое должно совпадать с направлением потока.

Удалите все заусенцы после нарезки резьбы на трубе и нанесите уплотнительный материал только на резьбовое соединение трубы, не затрагивая резьбу клапана.

Для монтажа клапана, используйте гаечный ключ, прикладывая необходимые усилия только на конце клапана ближе к трубе. Это поможет получить более крепкое соединение и предотвратить возможные повреждения корпуса клапана.

Убедитесь, что длина трубной резьбы не больше резьбы клапана.

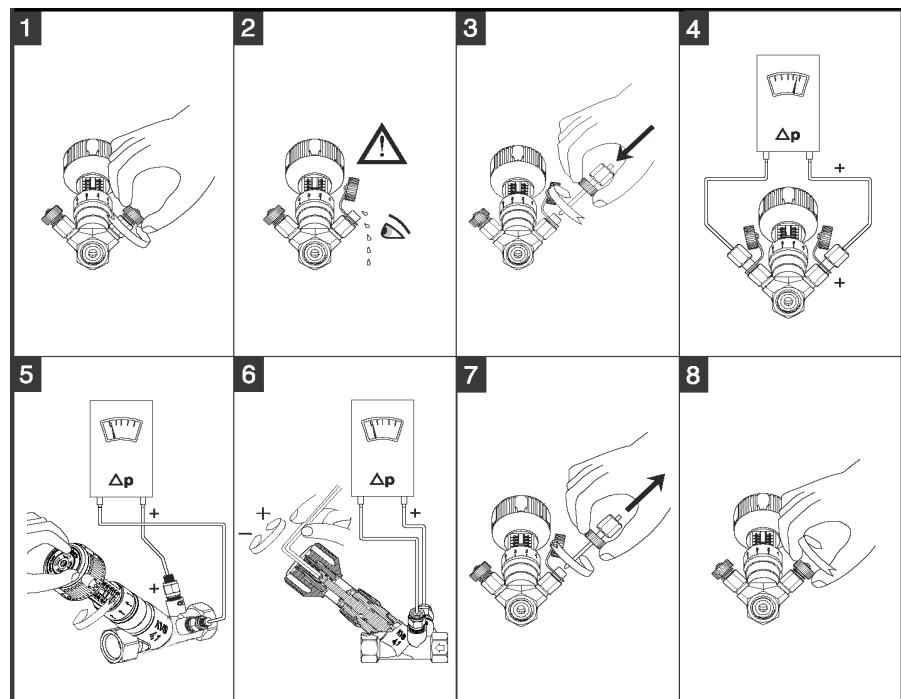
ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

Настройка:

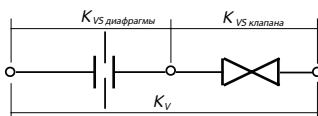
Чтобы закрыть клапан вращайте ручку по часовой стрелке до упора. Используя данные, указанные в прилагаемых диаграммах, можно настроить расход вращением ручки против часовой стрелки, вращая ее до тех пор, пока необходимый расход не будет достигнут. Измерить текущий расход через клапан (Kvs) можно, используя дифференциальный манометр Cim 726. Данное оборудование подсоединяют к балансировочному клапану через два датчика вставляемых в измерительные ниппеля, размещенные до и после постоянной диафрагмы клапана.

Основная шкала ручки, на которой отображены значения от 0 до 8, показывает количество целых поворотов открытия затвора; вторая шкала со значениями от 0 до 9 показывает десятые доли оборота.

Настройку клапана можно сохранить при помощи шестигранного ключа 6 мм.



Подбор клапана:



Kvs клапана - Kv через клапан
 Kvs диафрагмы - Kv через диафрагму
 Kv - включает Kv диафрагмы и клапана

| Относительная плотность | |
|----------------------------|-------|
| Рабочая среда | г |
| Вода | 1.000 |
| Вода и 10% раствор гликоля | 1.012 |
| Вода и 20% раствор гликоля | 1.028 |
| Вода и 30% раствор гликоля | 1.040 |
| Вода и 40% раствор гликоля | 1.054 |
| Вода и 50% раствор гликоля | 1.067 |

КОЭФФИЦИЕНТ РАСХОДА

Kv , в метрической системе, представляет собой расход воды в м³/ч при температуре 15,5°C (плотность =998 кг/м³) и перепаде давления 1 бар. В США коэффициент расхода обозначают через Cv ($Kv= 0.865 Cv$).

$$Kv = \frac{Q}{\sqrt{\Delta p}}$$

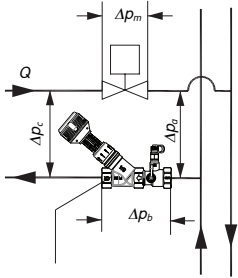
Перепад давления через клапан можно рассчитать, зная расход и состав рабочей среды:

$$\Delta p = r \cdot \left(\frac{Q}{kv} \right)^2$$

где:

г- относительная плотность рабочей среды, Q- расход в м³/ч

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ



$$\Delta p_a = \Delta p_b + \Delta p_c + \Delta p_m$$

Δp_b Перепад давления на клапане Cim 737
 Δp_m Перепад давления на управляющем клапане
 Δp_c Необходимое давление в контуре
 Δp_a Располагаемое давление в стояке

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДБОРУ ОБОРУДОВАНИЯ:

- Перепад давления на клапане:
Макс=50 кПа
- Перепад давления на измерительных ниппелях:
Макс=50 кПа
Мин=1кПа
- Скорость теплоносителя в трубах:
Макс = 1.15 м/с
Мин = 0.75 м/с

Для предварительного подбора оборудования, если неизвестен перепад давления на клапане, следует принять значение 10 кПа.

ПРИМЕР РАСЧЕТА

Необходимо сбалансировать схему на рисунке, по следующим данным:

- Необходимое давление в контуре: $\Delta p_c=13$ кПа;
- Располагаемое давление в стояке: $\Delta p_a=35$ кПа;
- Перепад давления на управляющем клапане: $\Delta p_m= 10$ КПа;
- Расход: $Q=3\text{м}^3/\text{ч}=0.833$ л/с

Требуемый перепад давления на балансировочном клапане можно рассчитать следующим образом:

$$\Delta p_b = \Delta p_a - \Delta p_m - \Delta p_c = 35 - 10 - 13 = 12 \text{ кПа} = 0.12 \text{ бар}$$

рассчитываем необходимое Kv клапана:

$$Kv = Q \cdot \sqrt{\frac{r}{\Delta p_b}} = 3 \cdot \sqrt{\frac{1}{0.12}} = 8.66$$

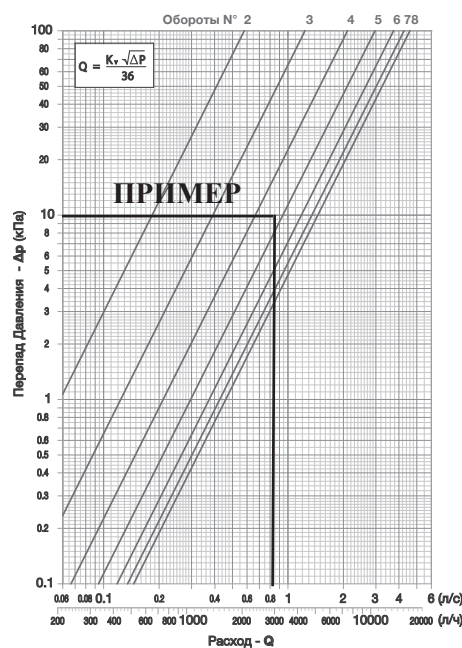
С помощью таблиц приведенных в техническом паспорте, можно подобрать следующие клапаны с соответствующими преднастройками:

- Cim 737 DN 32 --> Преднастройка: 4.3 (Kv=8.62);
- Cim 737 DN 40 --> Преднастройка: 4.0 (Kv=8.64);
- Cim 737 DN 50 --> Преднастройка: 2.6 (Kv=8.92);

Можно выбрать любую из трех предложенных моделей. Как правило, лучше выбирать клапан с наименьшим диаметром. В таком случае клапан будет больше открыт и не возникнет проблем с шумами, и кавитацией.

Измерив перепад давления на ниппелях клапана Cim 737 DN 32, находим следующую величину:

$$\Delta p_{bin} = r \cdot \left(\frac{Q}{Kvs}\right)^2 = 1 \cdot \left(\frac{3}{16.6}\right)^2 = 0.0327 \text{ бар} = 3.27 \text{ кПа}$$



ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

Диаграмма преобразования единиц измерения:

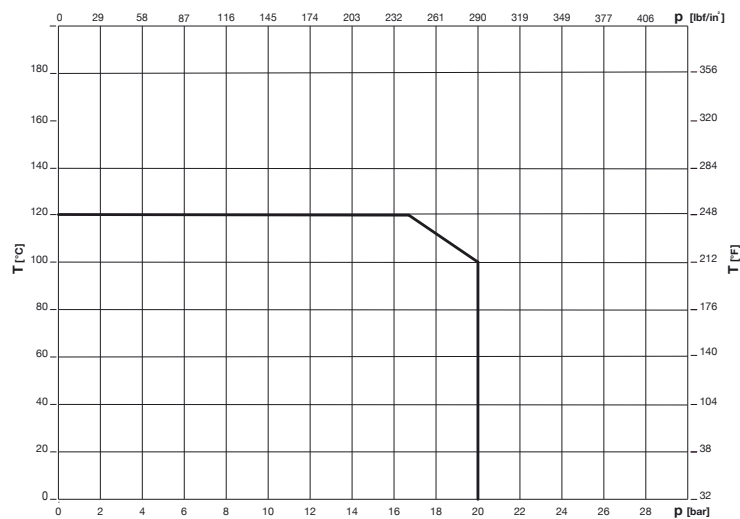
Давление

| Из | Умножить на | Получаем |
|--------------------|-------------|--|
| Па, Паскаль | 0,001 | кПа, кило Паскаль |
| Па, Паскаль | 0,000001 | Мпа, Мега Паскаль |
| Па, Паскаль | 0,00001 | бар |
| Па, Паскаль | 0,00010972 | М _{H2O} , метр водяного столба |
| Па, Паскаль | 0,000145038 | psi, фунт на квадратный дюйм |
| бар | 1,01325 | атм, атмосфера |
| бар | 0,980665 | кг/см ² , килограмм на квадратный сантиметр |
| бар | 10,1972 | М _{H2O} , метр водяного столба |
| бар | 14,5038 | psi, фунт на квадратный дюйм |
| атм, атмосфера | 1,03323 | кг/см ² , килограмм на квадратный сантиметр |
| атм, атмосфера | 0,3323 | М _{H2O} , метр водяного столба |
| атм, атмосфера | 14,6959 | psi, фунт на квадратный дюйм |
| Кг/см ² | 10 | М _{H2O} , метр водяного столба |
| Кг/см ² | 14,2233 | psi, фунт на квадратный дюйм |
| П _{H2O} | 1,42233 | psi, фунт на квадратный дюйм |

Длина, Площадь, Объем, Плотность

| Из | Умножить на | Получаем |
|------------------|-------------|--|
| дюйм | 0,0254 | м, метр |
| дюйм | 2,54 | см, сантиметр |
| фут | 0,3048 | м, метр |
| фут | 30,48 | см, сантиметр |
| ярд | 0,9144 | м, метр |
| квадратный дюйм | 0,00064516 | м ² , квадратный метр |
| квадратный фут | 0,09290304 | м ² , квадратный метр |
| квадратный дюйм | 6,4516 | см ² , сантиметр квадратный |
| квадратный фут | 929,0304 | см ² , сантиметр квадратный |
| квадратный ярд | 0,8361274 | м ² , квадратный метр |
| л, литр | 0,001 | м ³ , метр кубический |
| галлон | 0,003789412 | м ³ , метр кубический |
| кубические ярды | 0,7645549 | м ³ , метр кубический |
| кубические футы | 0,02831685 | м ³ , метр кубический |
| кубические дюймы | 0,0000164 | м ³ , метр кубический |
| кубические дюймы | 16,38706 | см ³ , сантиметр кубический |
| кубические футы | 28,31685 | л, литр |
| галлон | 3,875412 | л, литр |

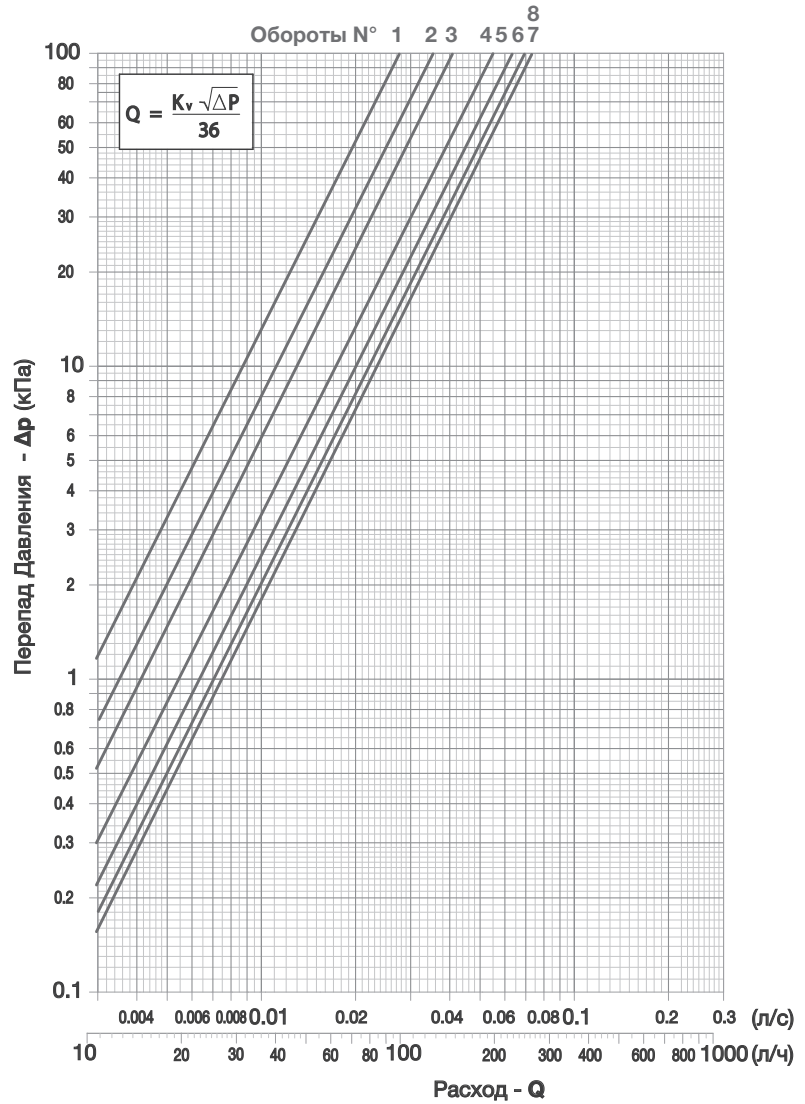
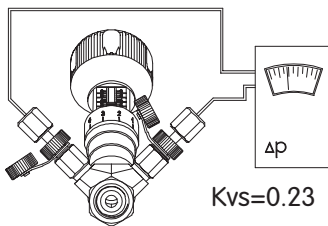
Номинальные параметры давления / температуры:



ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

Значения Kv - DN 15UL

Cim 737
 Cim 737OT
 Cim 737PRS
 Cim 737OTPRS

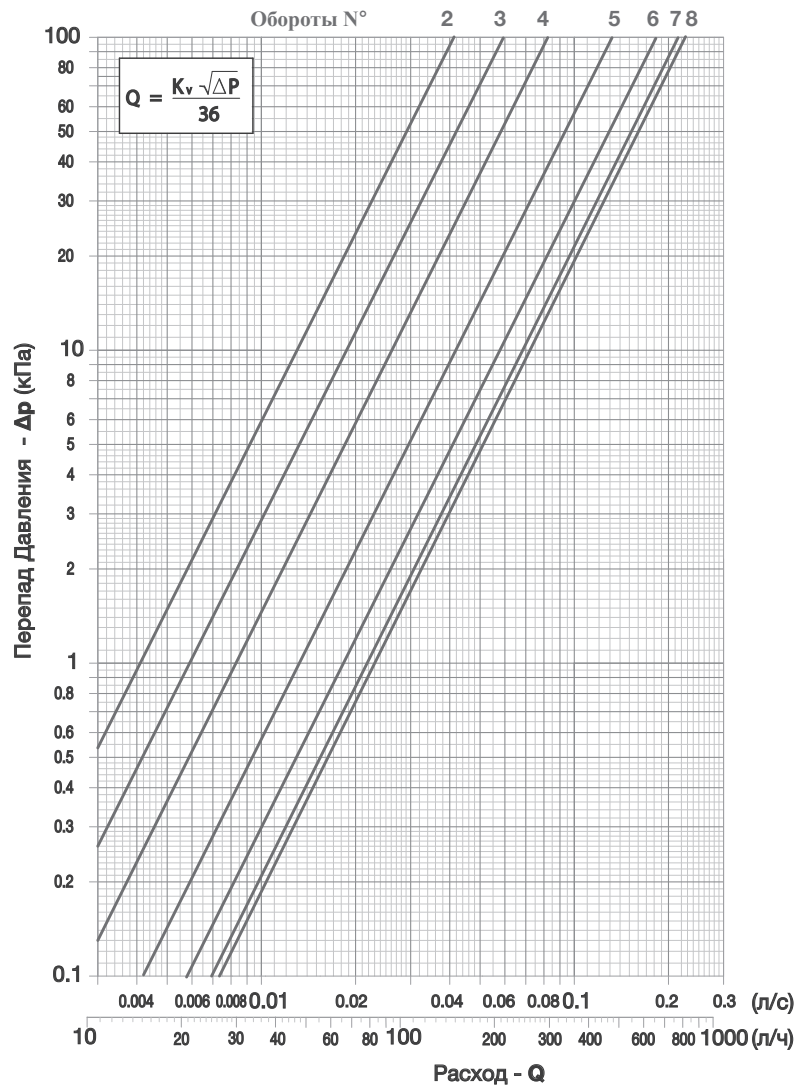
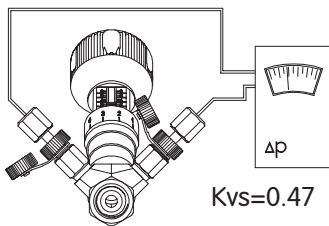


| Kv (расход в м ³ /ч при перепаде давления 1 бар) | | | | | | | | | | |
|---|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Полные обороты | Десятые доли оборота | | | | | | | | | |
| | 0.0 | 0.1 | 0.2 | 0.3 | 0.4 | 0.5 | 0.6 | 0.7 | 0.8 | 0.9 |
| 2 | 0.1004 | 0.1028 | 0.1055 | 0.1079 | 0.1105 | 0.1128 | 0.1133 | 0.1171 | 0.1212 | 0.1232 |
| 3 | 0.1262 | 0.1287 | 0.1310 | 0.1397 | 0.1422 | 0.1461 | 0.1505 | 0.1551 | 0.1600 | 0.1630 |
| 4 | 0.1665 | 0.1690 | 0.1720 | 0.1754 | 0.1793 | 0.1823 | 0.1829 | 0.1867 | 0.1897 | 0.1974 |
| 5 | 0.2023 | 0.2041 | 0.2113 | 0.2124 | 0.2134 | 0.2149 | 0.2162 | 0.2232 | 0.2259 | 0.2269 |
| 6 | 0.2273 | 0.2302 | 0.2308 | 0.2341 | 0.2363 | 0.2372 | 0.2375 | 0.2398 | 0.2432 | 0.2483 |
| 7 | 0.2505 | 0.2509 | 0.2523 | 0.2533 | 0.2549 | 0.2553 | 0.2558 | 0.2592 | 0.2692 | 0.2603 |
| 8 | 0.2600 | | | | | | | | | |

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

Значения Kv - DN 15L

- Cim 737
- Cim 737OT
- Cim 737PRS
- Cim 737OTPRS

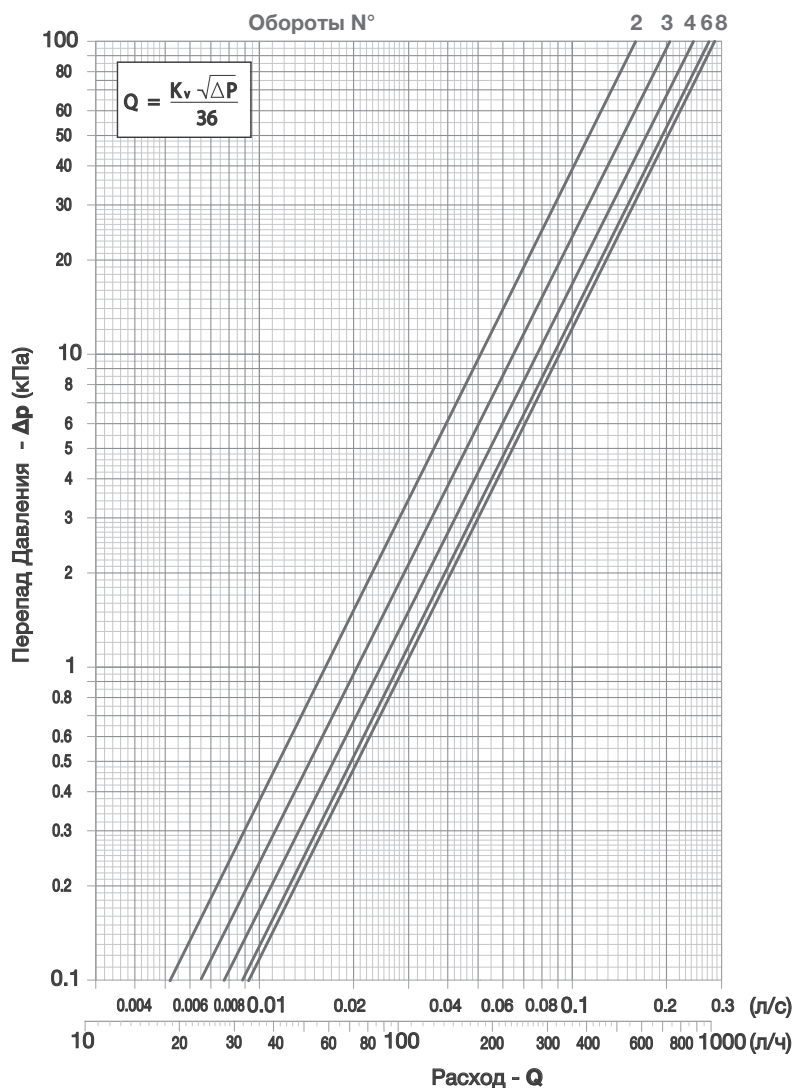
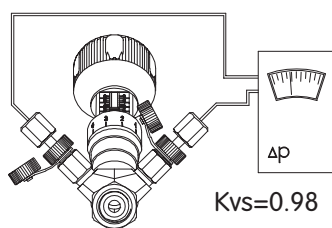


| Kv (расход в м ³ /ч при перепаде давления 1 бар) | | | | | | | | | | |
|---|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Полные обороты | Десятые доли оборота | | | | | | | | | |
| | 0.0 | 0.1 | 0.2 | 0.3 | 0.4 | 0.5 | 0.6 | 0.7 | 0.8 | 0.9 |
| 2 | 0.1430 | 0.1488 | 0.1546 | 0.1604 | 0.1662 | 0.1720 | 0.1778 | 0.1836 | 0.1894 | 0.1952 |
| 3 | 0.2010 | 0.2075 | 0.2140 | 0.2205 | 0.2270 | 0.2335 | 0.2400 | 0.2465 | 0.2530 | 0.2595 |
| 4 | 0.2660 | 0.2761 | 0.2862 | 0.2963 | 0.3064 | 0.3165 | 0.3266 | 0.3367 | 0.3468 | 0.3569 |
| 5 | 0.3670 | 0.3742 | 0.3814 | 0.3886 | 0.3958 | 0.4030 | 0.4102 | 0.4174 | 0.4246 | 0.4318 |
| 6 | 0.4390 | 0.4423 | 0.4456 | 0.4489 | 0.4522 | 0.4555 | 0.4588 | 0.4621 | 0.4654 | 0.4687 |
| 7 | 0.4720 | 0.4730 | 0.4740 | 0.4750 | 0.4760 | 0.4770 | 0.4780 | 0.4790 | 0.4800 | 0.4810 |
| 8 | 0.4820 | | | | | | | | | |

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

Значения Kv - DN 15ML

- Cim 737
- Cim 737OT
- Cim 737PRS
- Cim 737OTPRS

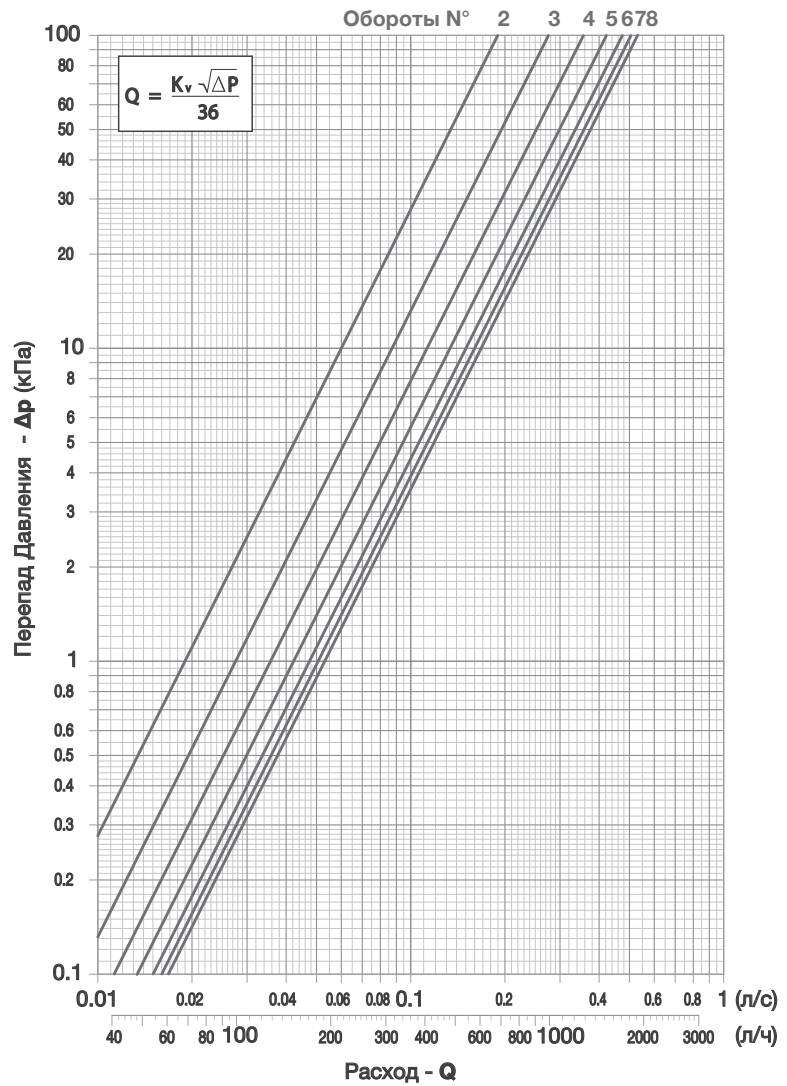
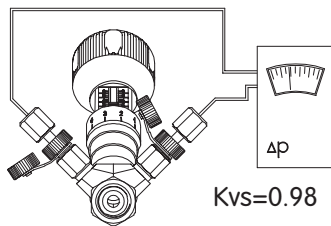


| Kv (расход в м ³ /ч при перепаде давления 1 бар) | | | | | | | | | | |
|---|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Полные обороты | Десятые доли оборота | | | | | | | | | |
| | 0.0 | 0.1 | 0.2 | 0.3 | 0.4 | 0.5 | 0.6 | 0.7 | 0.8 | 0.9 |
| 2 | 0.1510 | 0.1572 | 0.1634 | 0.1696 | 0.1752 | 0.1820 | 0.1882 | 0.1944 | 0.2006 | 0.2068 |
| 3 | 0.2130 | 0.2216 | 0.2302 | 0.2388 | 0.2474 | 0.2560 | 0.2646 | 0.2732 | 0.2818 | 0.2904 |
| 4 | 0.2990 | 0.3163 | 0.3336 | 0.3509 | 0.3682 | 0.3855 | 0.4028 | 0.4201 | 0.4374 | 0.4547 |
| 5 | 0.4720 | 0.4907 | 0.5094 | 0.5281 | 0.5468 | 0.5655 | 0.5842 | 0.6029 | 0.6216 | 0.6403 |
| 6 | 0.6590 | 0.6719 | 0.6848 | 0.6977 | 0.7106 | 0.7235 | 0.7364 | 0.7493 | 0.7622 | 0.7751 |
| 7 | 0.7880 | 0.7917 | 0.7954 | 0.7991 | 0.8028 | 0.8065 | 0.8102 | 0.8139 | 0.8176 | 0.8213 |
| 8 | 0.8250 | | | | | | | | | |

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

Значения Kv - DN 15MS

- Cim 737
- Cim 737OT
- Cim 737PRS
- Cim 737OTPRS

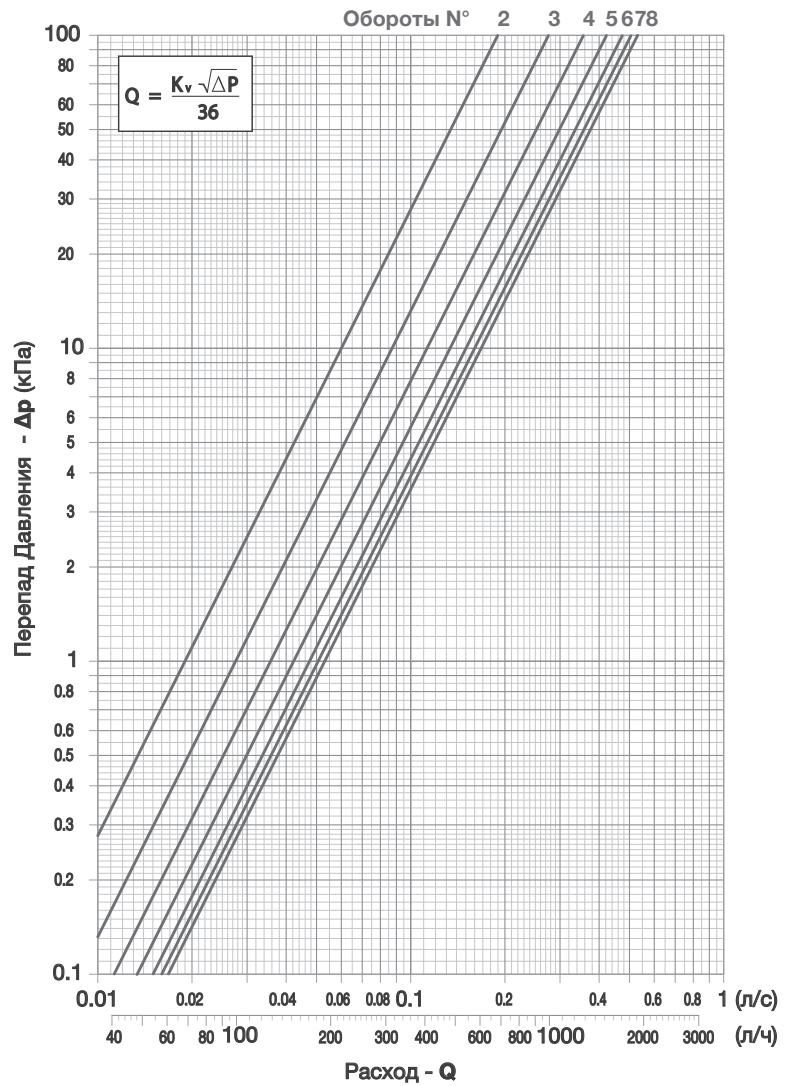
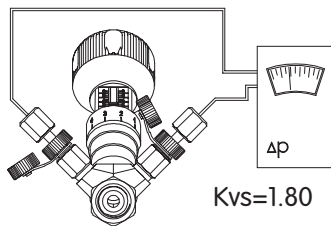


| Kv (расход в м ³ /ч при перепаде давления 1 бар) | | | | | | | | | | |
|---|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Полные обороты | Десятые доли оборота | | | | | | | | | |
| | 0.0 | 0.1 | 0.2 | 0.3 | 0.4 | 0.5 | 0.6 | 0.7 | 0.8 | 0.9 |
| 2 | 0.6080 | 0.6253 | 0.6426 | 0.6599 | 0.6772 | 0.6945 | 0.7118 | 0.7291 | 0.7464 | 0.7637 |
| 3 | 0.7810 | 0.7925 | 0.804 | 0.8155 | 0.8270 | 0.8385 | 0.8500 | 0.8615 | 0.8730 | 0.8845 |
| 4 | 0.8960 | 0.9029 | 0.9098 | 0.9167 | 0.9236 | 0.9305 | 0.9374 | 0.9443 | 0.9512 | 0.9581 |
| 5 | 0.9650 | 0.9686 | 0.9722 | 0.9758 | 0.9794 | 0.9830 | 0.9866 | 0.9902 | 0.9938 | 0.9974 |
| 6 | 1.0010 | 1.0035 | 1.0060 | 1.0085 | 1.0110 | 1.0135 | 1.0160 | 1.0185 | 1.0210 | 1.0235 |
| 7 | 1.0260 | 1.0269 | 1.0278 | 1.0287 | 1.0296 | 1.0305 | 1.0314 | 1.0323 | 1.0331 | 1.0341 |
| 8 | 1.0350 | | | | | | | | | |

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

Значения Kv - DN 15

- Cim 737
- Cim 737OT
- Cim 737PRS
- Cim 737OTPRS

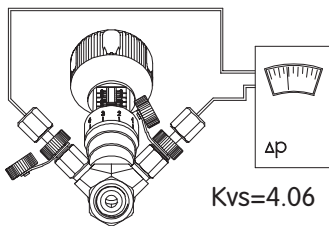


| Kv (расход в м3/ч при перепаде давления 1 бар) | | | | | | | | | | |
|--|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Полные обороты | Десятые доли оборота | | | | | | | | | |
| | 0.0 | 0.1 | 0.2 | 0.3 | 0.4 | 0.5 | 0.6 | 0.7 | 0.8 | 0.9 |
| 2 | 0.688 | 0.718 | 0.748 | 0.779 | 0.809 | 0.839 | 0.869 | 0.899 | 0.930 | 0.960 |
| 3 | 0.990 | 1.020 | 1.049 | 1.085 | 1.108 | 1.138 | 1.167 | 1.197 | 1.226 | 1.256 |
| 4 | 1.285 | 1.309 | 1.333 | 1.356 | 1.380 | 1.404 | 1.428 | 1.452 | 1.475 | 1.499 |
| 5 | 1.523 | 1.541 | 1.558 | 1.576 | 1.593 | 1.611 | 1.629 | 1.646 | 1.663 | 1.681 |
| 6 | 1.699 | 1.717 | 1.724 | 1.737 | 1.749 | 1.762 | 1.775 | 1.787 | 1.800 | 1.812 |
| 7 | 1.825 | 1.834 | 1.842 | 1.851 | 1.859 | 1.868 | 1.877 | 1.885 | 1.894 | 1.902 |
| 8 | 1.911 | | | | | | | | | |

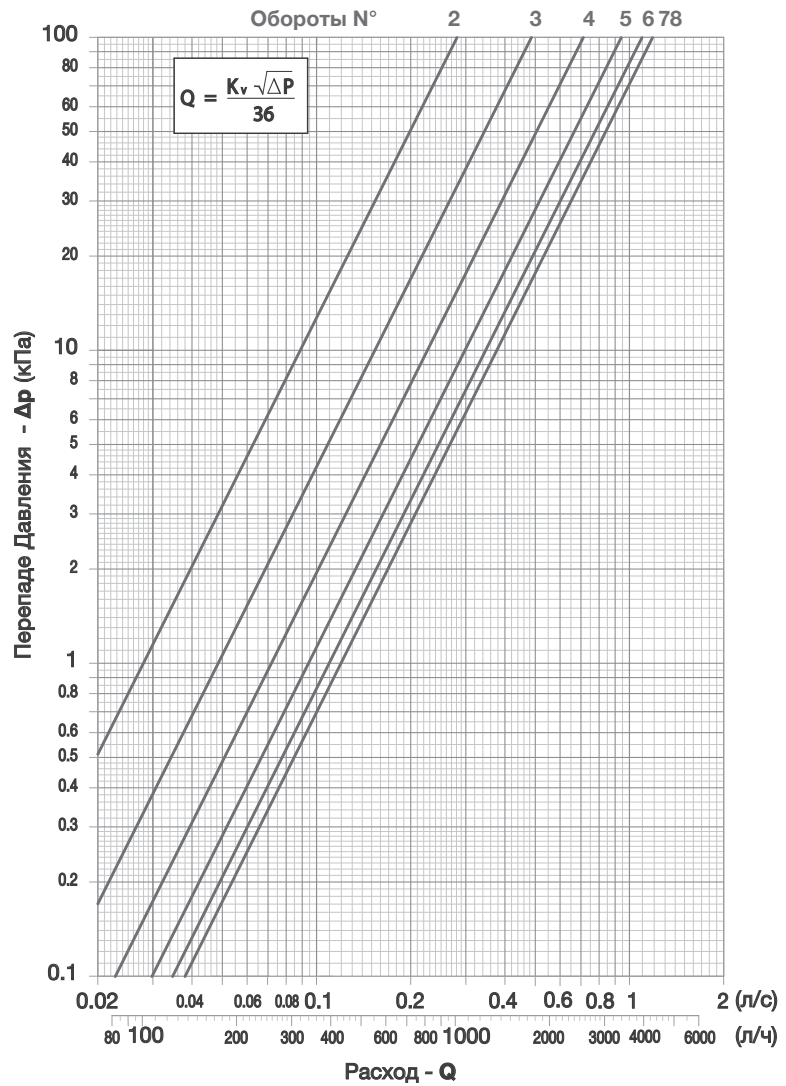
ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

Значения Kv - DN 20

- Cim 737
- Cim 737OT
- Cim 737PRS
- Cim 737OTPRS



Kvs=4.06

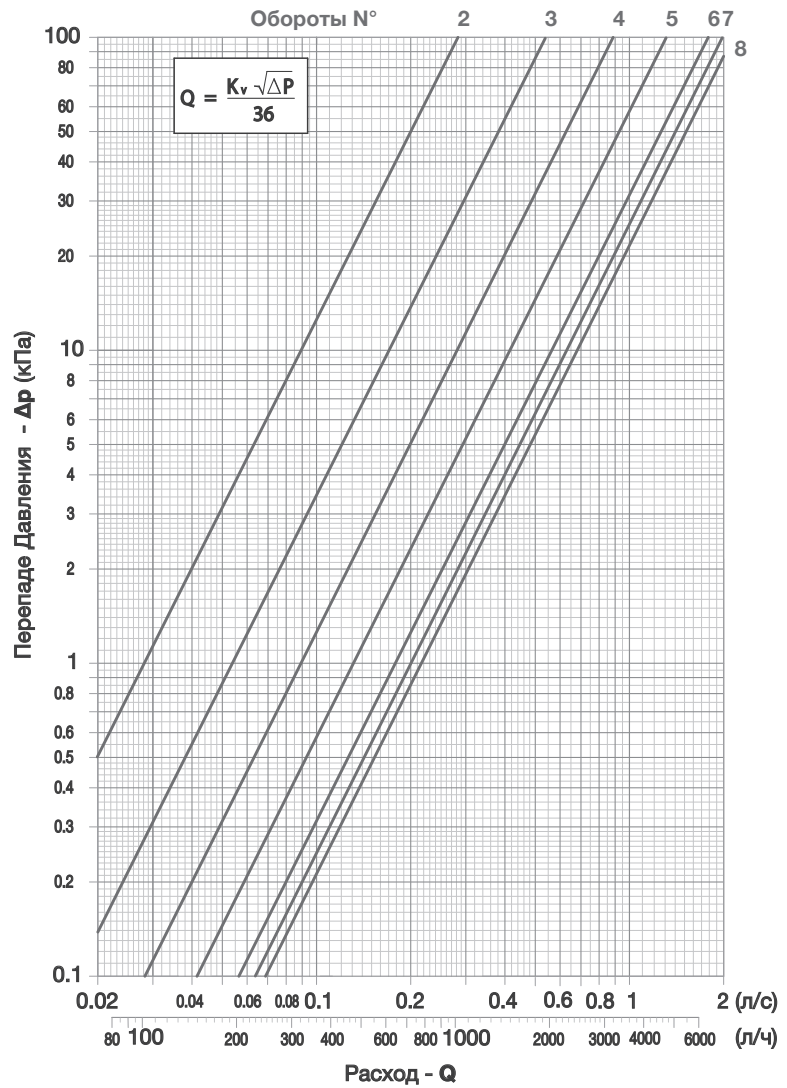
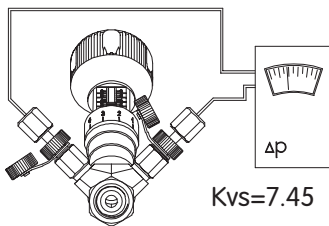


| Kv (расход в м³/ч при перепаде давления 1 бар) | | | | | | | | | | |
|--|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Полные обороты | Десятые доли оборота | | | | | | | | | |
| | 0.0 | 0.1 | 0.2 | 0.3 | 0.4 | 0.5 | 0.6 | 0.7 | 0.8 | 0.9 |
| 2 | 1.004 | 1.078 | 1.151 | 1.225 | 1.298 | 1.372 | 1.445 | 1.519 | 1.592 | 1.666 |
| 3 | 1.739 | 1.825 | 1.910 | 1.996 | 2.082 | 2.168 | 2.253 | 2.339 | 2.425 | 2.510 |
| 4 | 2.596 | 2.673 | 2.751 | 2.828 | 2.906 | 2.983 | 3.060 | 3.138 | 3.215 | 3.263 |
| 5 | 3.370 | 3.425 | 3.480 | 3.535 | 3.590 | 3.645 | 3.700 | 3.755 | 3.810 | 3.865 |
| 6 | 3.920 | 3.959 | 3.998 | 4.037 | 4.076 | 4.115 | 4.153 | 4.192 | 4.231 | 4.270 |
| 7 | 4.309 | 4.321 | 4.333 | 4.344 | 4.356 | 4.368 | 4.380 | 4.392 | 4.403 | 4.415 |
| 8 | 4.427 | | | | | | | | | |

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

Значения Kv - DN 25

Cim 737
 Cim 737OT
 Cim 737PRS
 Cim 737OTPRS

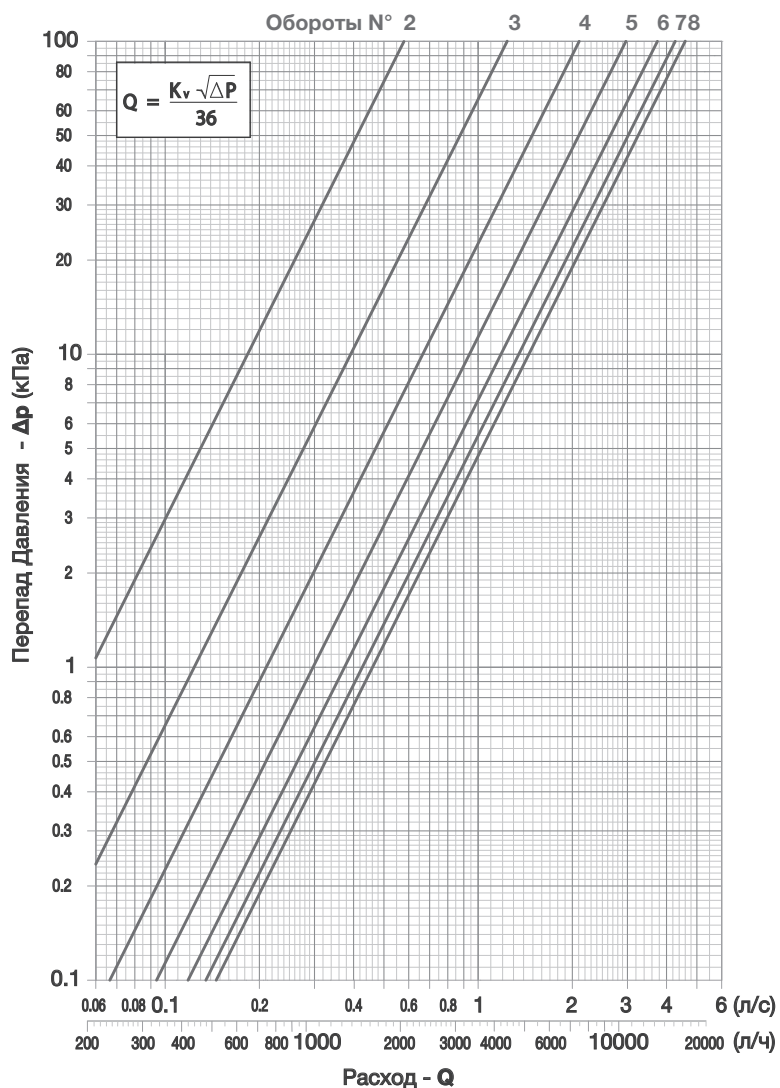
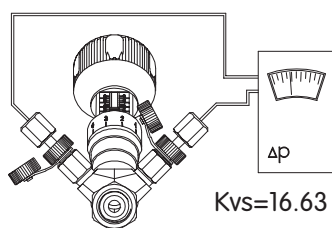


| Kv (расход в м ³ /ч при перепаде давления 1 бар) | | | | | | | | | | |
|---|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Полные обороты | Десятые доли оборота | | | | | | | | | |
| | 0.0 | 0.1 | 0.2 | 0.3 | 0.4 | 0.5 | 0.6 | 0.7 | 0.8 | 0.9 |
| 2 | 1.022 | 1.114 | 1.206 | 1.299 | 1.391 | 1.483 | 1.575 | 1.667 | 1.760 | 1.852 |
| 3 | 1.944 | 2.071 | 2.197 | 2.324 | 2.451 | 2.578 | 2.704 | 2.831 | 2.957 | 3.084 |
| 4 | 3.211 | 3.363 | 3.514 | 3.666 | 3.817 | 3.969 | 4.121 | 4.272 | 4.424 | 4.575 |
| 5 | 4.727 | 4.896 | 5.065 | 5.235 | 5.404 | 5.573 | 5.742 | 5.911 | 6.081 | 6.250 |
| 6 | 6.419 | 6.503 | 6.587 | 6.672 | 6.756 | 6.840 | 6.924 | 7.008 | 7.093 | 7.177 |
| 7 | 7.216 | 7.303 | 7.346 | 7.388 | 7.430 | 7.473 | 7.515 | 7.557 | 7.599 | 7.641 |
| 8 | 7.684 | | | | | | | | | |

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

Значения Kv - DN 32

- Cim 737
- Cim 737OT
- Cim 737PRS
- Cim 737OTPRS

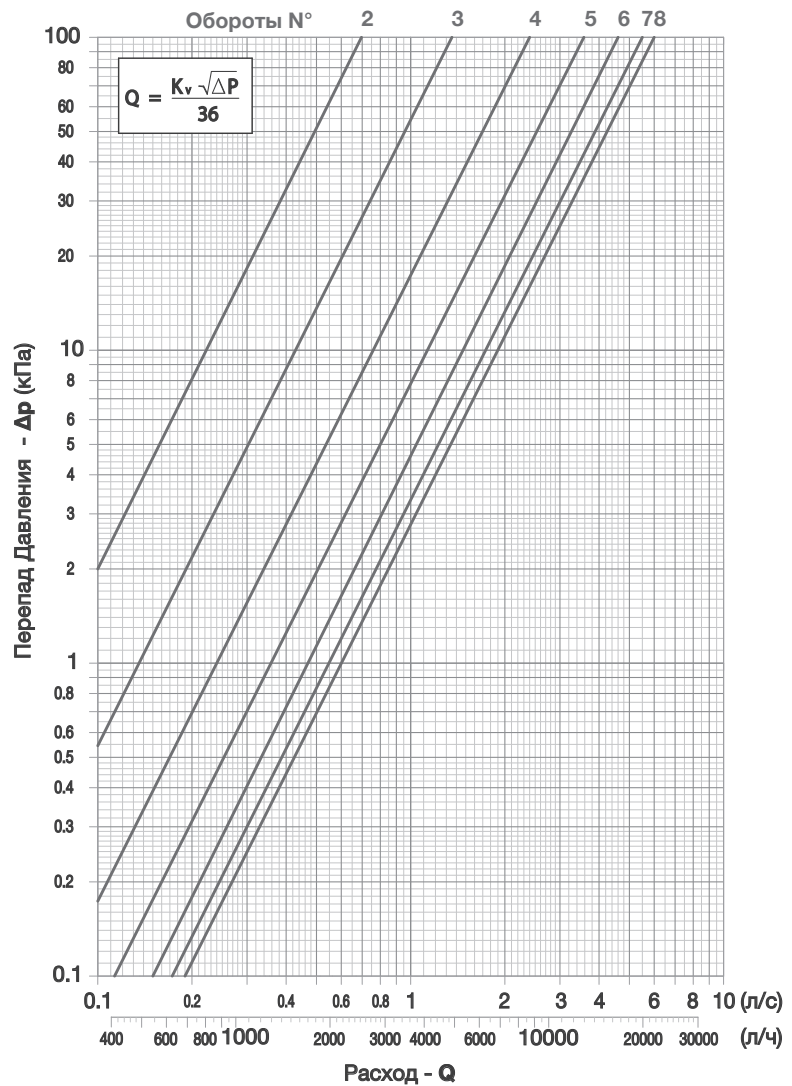
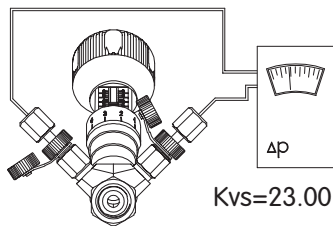


| Kv (расход в м3/ч при перепаде давления 1 бар) | | | | | | | | | | |
|---|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Полные обороты | Десятые доли оборота | | | | | | | | | |
| | 0.0 | 0.1 | 0.2 | 0.3 | 0.4 | 0.5 | 0.6 | 0.7 | 0.8 | 0.9 |
| 2 | 2.164 | 2.415 | 2.666 | 2.918 | 3.169 | 3.420 | 3.671 | 3.922 | 4.174 | 4.425 |
| 3 | 4.676 | 4.979 | 5.282 | 5.584 | 5.887 | 6.190 | 6.493 | 6.796 | 7.098 | 7.4012 |
| 4 | 7.704 | 8.010 | 8.315 | 8.621 | 8.926 | 9.232 | 9.538 | 9.843 | 10.149 | 10.454 |
| 5 | 10.760 | 11.030 | 11.298 | 11.567 | 11.836 | 12.105 | 12.374 | 12.643 | 12.912 | 13.181 |
| 6 | 13.450 | 13.640 | 13.830 | 14.020 | 14.210 | 14.400 | 14.590 | 14.780 | 14.970 | 15.160 |
| 7 | 15.350 | 15.471 | 15.592 | 15.713 | 15.834 | 15.955 | 16.076 | 16.197 | 16.318 | 16.439 |
| 8 | 16.560 | | | | | | | | | |

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

Значения Kv - DN 40

- Cim 737
- Cim 737OT
- Cim 737PRS
- Cim 737OTPRS

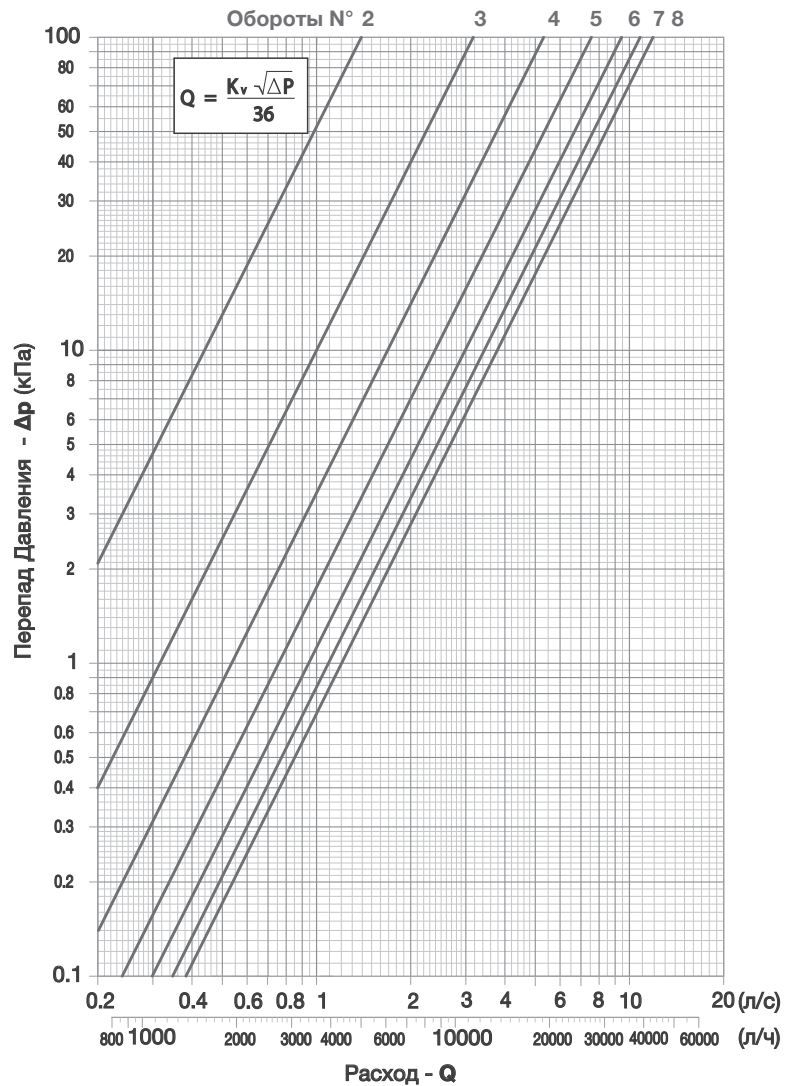
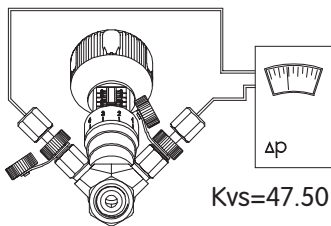


| Kv (расход в м3/ч при перепаде давления 1 бар) | | | | | | | | | | |
|--|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Полные обороты | Десятые доли оборота | | | | | | | | | |
| | 0.0 | 0.1 | 0.2 | 0.3 | 0.4 | 0.5 | 0.6 | 0.7 | 0.8 | 0.9 |
| 2 | 2.531 | 2.769 | 3.007 | 3.245 | 3.483 | 3.721 | 3.958 | 4.196 | 4.434 | 4.672 |
| 3 | 4.910 | 5.283 | 5.656 | 6.029 | 6.402 | 6.775 | 7.148 | 7.521 | 7.894 | 8.27 |
| 4 | 8.640 | 9.068 | 9.496 | 9.924 | 10.352 | 10.780 | 11.208 | 11.636 | 12.064 | 12.492 |
| 5 | 12.920 | 13.327 | 13.734 | 14.140 | 14.547 | 14.954 | 15.361 | 15.768 | 16.174 | 16.581 |
| 6 | 16.988 | 17.265 | 17.542 | 17.820 | 18.097 | 18.374 | 18.651 | 18.928 | 19.206 | 19.483 |
| 7 | 19.760 | 19.933 | 20.106 | 20.279 | 20.452 | 20.626 | 20.799 | 20.972 | 21.145 | 21.318 |
| 8 | 21.491 | | | | | | | | | |

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

Значения Kv - DN 50

- Cim 737
- Cim 737OT
- Cim 737PRS
- Cim 737OTPRS

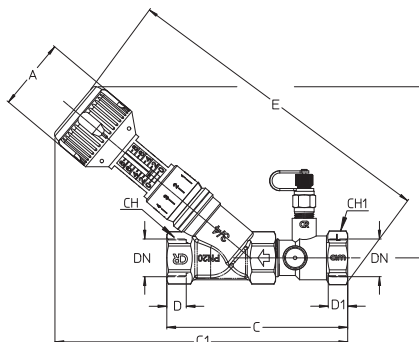


| Kv (расход в м3/ч при перепаде давления 1 бар) | | | | | | | | | | |
|--|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Полные обороты | Десятые доли оборота | | | | | | | | | |
| | 0.0 | 0.1 | 0.2 | 0.3 | 0.4 | 0.5 | 0.6 | 0.7 | 0.8 | 0.9 |
| 2 | 5.040 | 5.687 | 6.334 | 6.981 | 7.628 | 8.275 | 8.921 | 9.568 | 10.215 | 10.862 |
| 3 | 11.509 | 12.295 | 13.082 | 13.868 | 14.654 | 15.441 | 16.227 | 17.013 | 17.799 | 18.586 |
| 4 | 19.372 | 20.128 | 20.884 | 21.640 | 22.396 | 23.152 | 23.908 | 24.664 | 25.420 | 26.176 |
| 5 | 26.932 | 27.613 | 28.293 | 28.974 | 29.655 | 30.336 | 31.016 | 31.697 | 32.378 | 33.058 |
| 6 | 33.739 | 34.313 | 34.887 | 35.462 | 36.036 | 36.610 | 37.184 | 37.758 | 38.333 | 38.907 |
| 7 | 39.481 | 39.897 | 40.313 | 40.728 | 41.144 | 41.560 | 41.976 | 42.392 | 42.807 | 43.223 |
| 8 | 43.639 | | | | | | | | | |

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

Основные размеры:

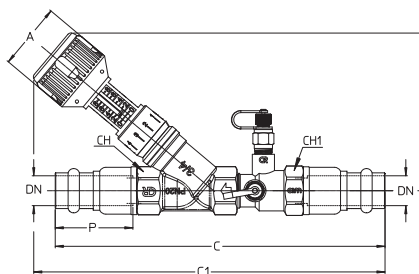
Cim 737
Cim 737OT



| DN | 15 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 |
|---------|-------|-------|------|------|------|-------|
| Вес гр. | 635 | 835 | 1225 | 2085 | 2295 | 3460 |
| A | 51 | 51 | 51 | 51 | 57 | 57 |
| B | 104.5 | 121 | 133 | 141 | 181 | 190.5 |
| C | 125 | 128 | 140 | 161 | 172 | 207.5 |
| C1 | 195.5 | 207.5 | 210 | 225 | 269 | 296 |
| D | 16.5 | 18 | 21 | 23 | 23 | 28 |
| D1 | 16 | 16 | 19 | 22 | 21 | 26 |
| E | 205 | 227 | 236 | 257 | 315 | 345.5 |
| CH | 28 | 33 | 40 | 51 | 56 | 71 |
| CH1 | 28 | 34 | 40 | 51 | 56 | 71 |

Основные размеры:

Cim 737PRS
Cim 737OTPRS



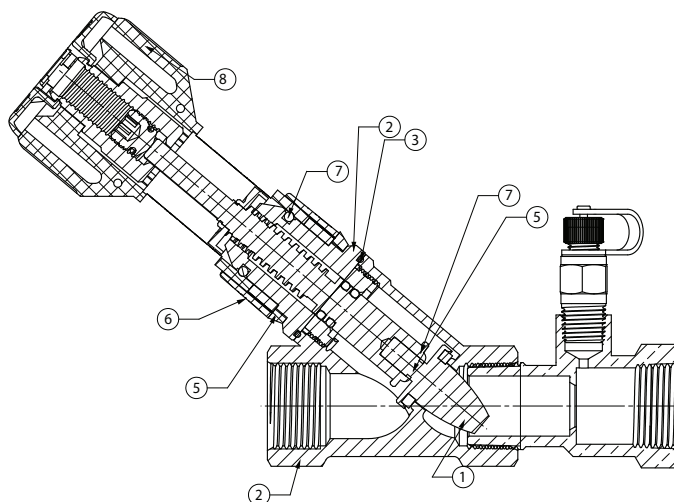
| DN | 15x15 | 18x18 | 22x22 | 28x28 | 35x35 | 42x42 | 50x50 |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Вес гр. | 880 | 1110 | 1140 | 1520 | 2240 | 2955 | 4540 |
| A | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 57 | 57 |
| B | 104.5 | 121 | 121 | 133 | 141 | 212 | 190.5 |
| C | 199 | 208 | 217 | 221 | 247 | 260 | 307 |
| C1 | 233 | 250 | 254 | 251 | 272 | 313 | 345 |
| P | 39.8 | 41.3 | 44 | 44 | 43 | 48 | 54 |
| CH | 28 | 33 | 33 | 40 | 51 | 56 | 71 |
| CH1 | 28 | 34 | 34 | 40 | 51 | 56 | 71 |

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

Обслуживание:

Как правило, балансировочный клапан не нуждается в обслуживании. В случае замены или демонтажа элементов клапана, убедитесь что система не обслуживается и не находится под давлением. Если вам нужно заменить или затянуть уплотнительное кольцо (3) между корпусом (2) и резьбовой заглушкой (4), следуйте инструкциям, приведенным ниже:

- Частично откройте шпindelь (1)
- Поднимите указатель шкалы (6), расположенный над резьбовой заглушкой (4), выньте штифты (7) с помощью подходящего инструмента, выкрутите ручку (8) и снимите опорное кольцо (5);
- Отвинтите резьбовую заглушку (4) с помощью шестигранного ключа;
- Снимите уплотнительное кольцо (3);
- Выкрутите шпindelь (1) до максимально открытого положения;
- Плотно прикрутите резьбовую заглушку (4) к корпусу клапана (2) с помощью шестигранного ключа;
- Вставьте уплотнительное кольцо (5), ручку (8) и фиксирующие штифты (7);
- Полностью закройте клапан, повернув ручку по часовой стрелке;
- Когда клапан закрыт, указатель шкалы (6) должен быть перемещен на значение “0” в соответствии с цифрами указанными на кольце (5).



cav. uff. 
GIACOMO CIMBERIO
 **s.p.a.**

28017 San Maurizio d'Opaglio (NO) - Italy - Via Torchio, 57 - C.P. 106
Tel. +39 0322 923001 - Fax: +39 0322 967216 / 967755
skype: cimberiosk1, cimberiosk2
info@cimberio.it



Россия, 109117 Москва - Волгоградский пр-т, д. 93, к.2, оф.4
Тел/Факс: +7 (495) 989 74 22 - inforu@cimberio.com

www.cimberio.com

© Copyright - Cav. Uff. GIACOMO CIMBERIO S.p.A. - All rights reserved. Tutti i diritti riservati.



IMR 562637



FM 01820



SA 551551



EMS 551553



OHS 551552



ENMS 577357